

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

**Relatorio Nº 18**

**Correspondente ao anno de 1933**

Apresentado pela Directoria da Comp. E. F. Dourado  
à Assembléa Geral Ordinaria de 12 de Abril de 1934

**São Paulo**

— Typ. C. D. Dourado

Comp. E. de Ferro do Dourado

Senhorc Arcio 1812.

Os documentos indicados, assim como outros que a Lei exige, ficam à vossa disposição, por copia durante o prazo legal, no respectivo Central de Companhia, afim de serem examinados.

Despenharam as funções de membros do Conselho Fiscal, no  
 sendo, os senhores Arcimistas que haviam sido electos, tendo ali-  
 ta realtados para exercerem os mesmos cargos, no corrente anno, os  
 Arcimistas Silvino de Anha e Medeiros de Leão e Raimundo Pinto Ser-  
 e e eleito o sr. João de Sampaio Moreira, para membros effectivos.  
 O suplente destes, foi realtado o sr. Manoel Luciano de Almeida  
 da e eleito os srs. Comte Silvino Alvares Penna e de Nicolau Mar-  
 Schmidt.

A Companhia é constituída por 100.000 ações, de R\$ 1,00 cada uma, para o serviço da sua planta e termo, e para a compra de terrenos e bens necessários para a exploração da sua atividade. A Companhia é constituída por 100.000 ações, de R\$ 1,00 cada uma, para o serviço da sua planta e termo, e para a compra de terrenos e bens necessários para a exploração da sua atividade.

[illegible]

## C'ALTRA DA COMPANIA



do Conselho Municipal de Pedra Branca, em 1933, para a Companhia a cobrar o aluguel do terreno, que o terreno, com a navegação do rio e a linha de ferro, ou seja, o parâmetro de 600 metros.

# TARIFAS, HORARIO E SERVIÇO TELEGRAPHICO

Não houve alteração nas tarifas de transporte e no horário de funcionamento da Companhia a cobrar o aluguel do terreno, que o terreno, com a navegação do rio e a linha de ferro, ou seja, o parâmetro de 600 metros.

## (COMO AN)

As tarifas de transporte e o horário de funcionamento da Companhia a cobrar o aluguel do terreno, que o terreno, com a navegação do rio e a linha de ferro, ou seja, o parâmetro de 600 metros.

Companhia de Pedra Branca  
Pedra Branca, 1933

Carris guarda-bagagem	10
Vagões gondolas e gondolas	210
Vagões diversos (Socorro, T. Lio, T. pro)	5
direitos, Lixo (1)	2
Automoveis de linha	

## VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

Em consequência de requerimento ao Governo do Estado, de 8 de fevereiro de 1933, foi a Companhia, pelo Decreto nº 8110, de 1 de abril de 1933, autorizada a supprimir o trecho de 0,60 km, entre Rioirão Bonito e Dourado, com 19,415 m, que se eleva, anualmente, um prejuízo de pouco de 70 conto, sem vantagens para o público.

Em 28 de outubro foi expedida na Direção da Viação o decreto que autorizou a supressão do trecho, a que foi efetuada em 13 de dezembro. Com esta redução, a linha principal passou a ter a extensão total de 253,622 m.

Durante o ano foram dispensados esquadras em todas as estações da Via Permanente, sendo substituídos durante o ano 84288 formantes, e mais 120 esquadras em novos de 1933 e 1934.

Para melhor efeito dos trens para Dourado, exigida pela Companhia o trecho de 0,60 km, foi em 1933 feita uma nova plataforma, e construído um novo desvio de 80,50 m.

Nas linhas telegraphicas foram acrescentados 34 postes de transmissão, ficando as mesmas com o total apurado de 949 postes. Nas cercas foram colocadas mais 165 postes de trilhos, ficando a linha com o total de postes apurados de 1014 postes, de 1921.

As principais obras executadas, foram, em edifícios: reparação geral na estação de Pedra Branca, reparação na cobertura armazém de B. F. perança, reparação interna e externa de Santa Eulália e São Lourenço, abrigos de depósito de óleo de Alameda, para a linha de Typographia, muros da estação de novo de 1933 de Alameda, autorizada pelo Decreto nº 8110, de 7 de abril. Foram também executadas as obras de melhorias em Dourado, Travençolo, Nova Friburgo, Niterói e Pedro Alexandre e em outras estações de terminação e reparação de trens.

Foram também executadas obras de reparação e melhorias em 1933 e 1934, sendo feitas as seguintes: 1º e 105 da linha de Pedra Branca, 1º e 105 da linha de Barry.

Para a melhoria da pontuação do kilometro 25,622, da linha de Barry, foi construído um novo abrigos a linha avariar provisória, sobre a qual se fez o aterro, ficando o serviço por completo em condições de funcionamento.

Para a melhoria da pontuação do kilometro 25,622, da linha de Barry, foi construído um novo abrigos a linha avariar provisória, sobre a qual se fez o aterro, ficando o serviço por completo em condições de funcionamento.

## ALMOXARIFADO

Em 1988 foi o primeiro momento desta reportagem

210 h e lente 81.12.1.33

Magníficos resultados durante o ano

151

Materiais fornecidos de graça para divulgação e reprodução pela Companhia

Valu de stime este de 31.12.13, iar  
me bucur

Em 31 de maio de 1974, a TAP chegou ao Colômbia com o primeiro  
voo regular. O primeiro voo foi para Bogotá, com o voo TAP 101.  
Além disso, a TAP também voa para outros pontos da América Latina,  
como Lima, Santiago e São Paulo.

## SEUL RI

115

de g... ..

de nieren niet, en zal de

1. 8. 1

## ACCIDENTS

Em 1991, a população dos 5 Estados de modo dos  
trabalhadores produziram 141 empreendimentos, parciais temporários, e 11.600  
1.000.000 de unidades, as indústrias, as lojas, as oficinas, de  
produção e de comércio, em 1991, em 8.142 mil.

## INDUSTRIAL ACTION

A Companhia pagou 94158000 de indenização, em  
1975 ou 1976, ao presidente do kibbutz, 1974.

## POSTOS

CAIXA DE APOSENTADOIAS - PENSÃO Nº 8111  
COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO CARVALHO

Enfin, la méthode de la "spécification" (fig. 8) consiste à

de 1.º de outubro de 1931 e do decreto n.º 21.081, de 24 de fevereiro de 1942, foi arrecada e destinada à Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Empregados da Companhia, a importância de rs. 1.444.090, dos quais 477.405.600, provenientes da contribuição de 1,12% de sua renda bruta, sendo a mesma depositada no Banco do Brasil, por conta da referida Caixa, em diversas épocas.

O Patrimônio desta Instituição era, em 31 de dezembro, 1.293.106.340, sendo a Companhia o contribuinte para ella com 599.802.552.

## MOVIMENTO DE AÇÕES

Durante o ano não foi registrada nenhuma transferência de ações.

## CONTRACTOS E CONCESSÕES

Sendo subscrito pelos organizadores de exposições e congressos  
fez, no Estado, a Direcção concordar abastancamente de 50 mil reis  
as peças de ida e volta, de 1.ª classe, de 30 de Abril a 5 de Junho,  
Feira Internacional de Amsterdã de 4 a 15 de Julho para a Expo-  
sição Internacional de Animais; e de 6 a 11 de Novembro para o Con-  
gresso Médico.

Fin 29 de Abril foi assinado o primeiro contrato com o Departamento Nacional do Cole, para a implementação do sub-área Amazeiro. O subárea de Itapira foi lit de Maio e o contrato por um ano de implementação do campo da quercia de Itapira.

Em 18 de Novembro foi lida na reunião com o medico dr. J. da Cardoso, para o melhor da saude de este do trabalho.

## PERSONAL.

A Directoria que corra igual ao dos seus antecessores e todos os seus offizeres sejam, que o Intendente da Companhia, pela obediência e zelo com sempre tem mostrado no desempenho de suas funções respectivas.

## CONCLUSÃO

A Director a plega ter em conta, aos sr. s. comprados, todas as  
lameações que se fizeram no edificio humo e que se tem em sua tra-  
za em seu cumprimento, tem a, todavia, ao edificio, e por tal-  
ta, que quer outros que, por ventura, lhe sejam de utilidade.

San Paulo, 23 de abril de 1951

Antonio Murrado - Presidente

Felix Hogg - Vice President

Went to B... ..

Balanco Geral do "Activo" e "Passivo", procedido em 31 de Dezembro de 1933

510 P. 110. 11<sup>e</sup> Décembre de 1884

# Chile da Contabilidade

Despesa de Custeio		Lucros e Perdas	
Aluguel	100,00	Salário	100,00
Alimentação	200,00	Aluguel	100,00
Transporte	50,00	Alimentação	200,00
Outros	100,00	Transporte	50,00
<b>Total</b>	<b>450,00</b>	<b>Total</b>	<b>450,00</b>
Despesa de Custeio		Lucros e Perdas	
Aluguel	100,00	Salário	100,00
Alimentação	200,00	Aluguel	100,00
Transporte	50,00	Alimentação	200,00
Outros	100,00	Transporte	50,00
<b>Total</b>	<b>450,00</b>	<b>Total</b>	<b>450,00</b>

## Atlanta Mercaderes

[illegible]

Alcun de Anbala Mella  
José de Souza Mella  
Elo Rreale l'into de...



N. DE ACÇÕES

1	Assis da Silva, Górlis.	
2	Augusto Lacerda	32
3	Alfredo Ramalho & Cia.	33
4	Alfredo do Banco do Brasil em Santos	10
5	Alfredo Gonçalves, Cia.	101
6	Alfredo Pinheiro (Espalio)	1
7	Almeida, Antônio	
8	Almeida, Manoel Alberto	1
9	Almeida, Manoel	1
10	A. M. de Lacerda & Cia.	60
11	Anna J. de Oliveira, d.	1
12	Anna de Figueiredo, d.	3
13	Antônio de C. C. C.	1
14	Antônio de C. C. C.	22
15	Antônio de C. C. C.	21
16	Antônio de C. C. C.	20
17	Antônio de C. C. C.	1
18	Antônio de C. C. C.	1

E

19	Banco Atlantico	6.
20	Brenberg & Co.	17.

C

21	Carlos Fernandes	.....
22	Companhia Mecânica e Importadora de São Paulo	.....
23	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	.....
24	Companhia Industrial do Rio de Janeiro	.....
25	Correio Brasileiro de Mello, de	.....
26	Cordão de Alvaro Penteiro	.....
27	Correio Brasileiro de Mello, de	.....

E

28	Eduard de Aguiar Andrade	
29	Eduardo da Silva e Cotchins, Jr. (Espanhol)	
30	Emilio de Castro (13)	
31	Francisco Melchior da Fonseca, Jr.	
32	Francisco Antonio Almeida, Jr. (Espanhol)	
33	Francisco Gutierrez Homem de Melo, Jr.	
34	Francisco Aguiar Andrade, Jr.	
	Transportar	11

מחבר: ד"ר יצחק שניידר

11

continuação.

11.254

F

Francisca de Sampaio Monteiro da Silva, d. . . . . 146

G

Gabriel Dias da Silva, dr.	621
Gabriel Pereira Garcia	2
Gertrudes da Fonseca Corching	2

II

Herm. Stolz & Co. . . . . 62

2

João da Fonseca Bicudo	33
João Agostinho Ferreira	6
João de Almeida Prado Junior	12
João Biscolla & Cia.	1,025
Joaquim da Fonseca Bicudo	12
Joaquim Francisco da Silva	22
Joaquim Pereira de Carvalho	10
João de Figueiredo Junior	2
José Marcellino de Oliveira Pinto	1
José Pereira Pinto de Toledo	4
José Ribeiro do Amaral	2
José Santono	1
José de Sampaio Moreira	218
José da Loureira Buada	12

I

Bar Habasinski	1
Bar Drevlux & Cia.	943
Bar Sana & Cia	5
Baro Mercellino de Oliveira	2
Baro de Sampaio Ferreira	73
Baro Andriago de Almeida Prado	144
Baro Guiziga Brando	1

M

M. Ervin, Mariândes Rezende, d	23
M. Maria da B. Cia	15
M. do Carmo Carlos	4
M. do Carmo de Campos Pacheco	2
M. Maria Augusta Liguiredo, d	50
M. Maria do Carmo Bando Leira	19
M. Maria Victoria da Fonseca Coelho Soares	22
M. Mario de Andr. de C. e F.	190
M. V. Levy Lere, Cia	10
M. Mario Achilles Pereira de Barros	814

1. *Dr. Aspinwall*

17.982

continuação

17,952

## N

71	Nicola Marques Schmidt, dr.	30
72	Norton Megaw	57

## O

73	Oscar Moreira, dr.	20
----	--------------------	----

## P

74	Pedro Razeende, dr. (E. polo)	4
75	Pedro Alexandrino de Carvalho, cel. (E. polo)	1

## R

76	Raimundo Duprat, barão (E. polo)	4
77	Robert Rock, dr.	133
78	Romão Sandoz	20

## S

79	Santa Casa de Misericórdia	8
80	Santos Moreira, Filho & Cia.	651
81	Sociedade Anon. Leonidas Moreira	62
82	Selati & Cia.	8
83	Sociedade Nogueira de Lima	10
84	Sociedade A. Bahia Melo	10
85	Silvio Alvares Pontes	205
86	Soc. Civil de Obras e Indústria da Comp. F. de Douro	1,024
87	Soc. Anon. Oiro G. Signal	24

## T

88	Theodoro Bloed de Almeida Prado	12
----	---------------------------------	----

## V

89	Venceslau Garay Simões	2
90	Victor Andrade, dr.	2
91	Vitor Antonio de Brito	6
92	Vitorino V. de Carvalho	

## W

93	W. S. S. & Cia.	
94	Werner Andrade de Almeida	144

ações no portador

22,500

São Paulo, 31 de dezembro de

Aristides Marcendes de Souza

Chefe da Contabilidade

## RELATORIO DA SUPERINTENDENCIA

do anno de 1933.



SNRS. DIRECTORES

de acordo com as determinações dessa Directoria, tem a honra de passar ás mãos de VV. Excias. o relatório da vida administrativa e financeira da Companhia durante o anno de 1933.

O relatório está dividido nas cinco partes seguintes:

*1.º* Organizado com elementos apresentados pelos Sr. Cristóvão Marcondes de Souza, Chefe do Escripório e Sr. Alfredo C. Braga, Contador.

*2.º* Relatório apresentado pelo snr. Gaudencio Del Almocharfe.

*3.º* Relatório apresentado pelo snr. Benedicto de Oliveira do Tralego.

*4.º* Organizado sob a orientação desta Superintendencia, cuja direcção está este departamento.

*5.º* Relatório apresentado pelo snr. dr. Alexandre C. Consistentemente da Superintendencia, com attribuições especificamente a Repartição da Linha.

Com a mais alta estima e distincta consideração, apresento a VV. Excias. as minhas

Attenciosas saudações

W. C. Vêras

Superintendente

CONTABILIDADE

abaixo damos uma relação da *Receita do Tráfego* de 1933, por tabelas e por despachados, com a indicação das quantidades e toneladas-kilômetros:

[illegible]

Os quadros seguintes permitem avaliar, comparando o ano de 1932 com o de 1933, as *Rendas Médias* das principais verbas do *Trafego*

### PASSAGEIROS

Alugos	PRIMEIRA CLASSE				SEGUNDA CLASSE			
	Mod.	Percurso	Rec. médio por	Mod.	Percurso	Rec. médio por	Mod.	
1932	22.71	2.4	34	1.1	204.7	1.4	2.1	
1933	24.1	2.4	34	1.1	204.7	1.4	2.1	

### TELEGRAMMAS

Ano	Telegr.	Número de palavras	Média de palavras por	Receita média
1932	1.112	21.110	16	114
1933	1.112	21.110	16	114

### ENCOMENDAS

ANIMAIS (em trens de passageiros)			
Percurso	Mod.	Percurso	Mod.
1932	1.112	21.110	16
1933	1.112	21.110	16

### MERCADORIAS

ANIMAIS (em trens de mercadorias)			
Percurso	Mod.	Percurso	Mod.
1932	1.112	21.110	16
1933	1.112	21.110	16

### TOTAL TRANSPORTADO

Ano	Receita do	Média média por unidade transportada	Mod.
1932	1.112	21.110	16
1933	1.112	21.110	16

Nos oito quadros seguintes encontramos a *Renda Geral do Trafego*, por meses

Mês	Parafusos		Tab. 1A		Tab. 3		Tab. 3-A		Tab. 5		Valores		Ante	
	1a. classe	2a. classe	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto
Jan. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Fev. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Mar. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Abr. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Mai. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Jun. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Jul. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Ag. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Set. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Out. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Nov. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110
Dez. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110

Mês	Telegr. para		Rec. do Trafego de		Algod. em caroço		Algod. em caroço		Algod. em caroço		Algod. em caroço	
	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto	quant.	produto
Jan. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Fev. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Mar. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Abr. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Mai. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Jun. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Jul. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Ag. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Set. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Out. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Nov. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700
Dez. 1932	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700	1.112	21.110	16	26.654.700

[illegible]

Reunindo os oito quadros procedentes da *Renda Geral do Tráfego*,  
teremos os seguintes *Recceitas por mez*

193	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



200, em diversas estações, com menção dos pesos em kilo, e importância das frentes.

O quadro a seguir dá a *Renda das Estações*, referente aos annos de 1932 e 1933 para comparação :

[illegible]

Completar con un número de 1 a 2, en

154 Note

Differenzialparität 1933

Case 1:10-cr-00106 Document 1-1 Filed 08/01/13 Page 1 of 1

<sup>11</sup> Here,  $\lambda, \mu \in \mathbb{R}$ .

ESTAÇÕES	1912	1913
Ribeirão Bonito	56.704.330	58.357.700
Ferreira Salles	2.563.141	3.000.900
Dourado	87.017.070	94.085.400
Santa Clara	4.753.970	17.781.100
Trabipá	32.935.010	51.762.000
Boa Esperança	29.441.800	45.466.500
Javá	15.394.250	22.771.700
Pedra Branca	16.604.100	18.500.300
Ponte Alta	33.802.510	32.179.600
Gavião Peixoto	45.228.120	41.612.100
Nova Pauçêra	18.334.950	35.106.500
Nova Europa	1.319.7370	122.143.000
Labatinga	87.329.000	53.011.300
Itatinga	374.801.000	480.325.400
São Lourenço	12.953.160	13.517.500
Itapoly	652.231.330	874.867.900
<b>Sampaio Vadal</b>	<b>8.304.320</b>	<b>13.263.200</b>
Major Novães	4.746.100	6.477.610
Pedro Alexandrino	30.805.190	37.990.600
Bocaina	118.111.200	123.555.900
Izaré	7.383.870	17.301.500
Taboão	13.661.510	21.619.400
Santa Eulália	17.714.330	26.875.400
Bariri	491.770.810	513.297.200
Posto Rangel	2.145.700	1.553.600
Morais Barros	8.069.500	16.816.800
Marambaia	13.014.100	16.803.500
Bica de Pedra	77.141.600	85.012.700
Josué Prado	12.274.570	6.674.000
Parheço	3.605.400	5.035.370
Jahubiarão	41.930.070	32.531.100
D. Verdes	16.723.040	73.365.720
<b>Subtotal</b>	<b>2.390.440.360</b>	<b>3.013.012.570</b>

### RECETA FOLIA.

Tendo sido a receita proveniente da rend. (X) de 1966 e 1967 a

R\$ 6.480,00 a Receita Total chegou-se a R\$ 12.960,00

Comparando os dois ultimos anos, teve-se:

Receita de	195	195	Diferença
Tributos	2.990.440.560	3.013.012.970	622.572.410
Diversos	3.023.911	3.067.731,6	+ 43.820.781
Total	2.164.440.05	3.182.661.346	718.530.011

### DESPESA DE CUSTEIO

Em 1933, a Despesa de Custeio da Companhia, discriminada pelas seguintes verbais, foi a seguinte:

DESPESA	Pessoal	Material	Soma	Total
Aluguel	33.000.000	1.041.500	37.041.500	
Aluguel	33.000.000	6.811.544	40.724.544	
Aluguel	140.000.000	20.708.200	160.932.500	
Aluguel	16.300.000	1.427.800	19.550.000	
Aluguel				248.268.544
Aluguel	41.028.500	7.743.100	49.674.600	
Aluguel	337.000.000	6.871.500	103.782.800	
Aluguel	44.778.200	3.295.521	47.593.721	
Aluguel		9.417.700	9.417.700	
Aluguel		18.700.150	18.700.150	229.258.971
Aluguel	17.074.510	2.179.408	50.453.538	
Aluguel	177.000.000	412.000.000	589.000.000	
Aluguel	25.680.000	1.000.000	33.840.000	
Aluguel	131.000.000	2.570.000	224.000.000	
Aluguel	30.000.000	1.074.500	98.353.881	
Aluguel	81.000.000	77.180.000	159.170.000	
Aluguel	33.100.000	26.000.000	59.700.000	
Aluguel		391.000	391.000	21.300.000
Aluguel	79.517.810	1.590.724	71.107.824	
Aluguel	9.400.000	9.117.897	28.500.000	9.700.000
Aluguel				
Aluguel	44.150.000	2.099.897	26.150.000	
Aluguel	40.587.810	301.580.150	412.167.960	
Aluguel		1.277.500	1.277.500	800.000.000
Aluguel	1.075.800		1.075.800	
Aluguel	5.800.000	2.175.000	8.660.000	
Aluguel		29.500.000	29.500.000	
Aluguel		210.000	210.000	
Aluguel	9.838.500	2.700.000	12.538.500	
Aluguel	47.740.000		47.740.000	
Aluguel	3.200.000		3.200.000	
Aluguel	54.373.300		54.373.300	17.700.000
Total	1.787.524.892	1.344.777.315	3.132.302.207	

Os dois quadros seguintes mostram as Despesas por mês nas diversas repartições da Companhia.

1933	ADMINIST. GERAL		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO	
MESES	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Janeiro	17.792\$800	2.370\$86	33.940\$000	7.110\$124	45.430\$166	52.410\$131
Fevereiro	18.867\$200	2.904\$50	33.504\$300	5.823\$441	45.700\$982	51.900\$632
Março	18.710\$000	3.078\$185	33.531\$600	6.088\$900	18.007\$344	55.088\$783
Abril	18.400\$700	2.417\$850	35.184\$800	7.110\$560	45.694\$76	51.980\$678
Maio	18.432\$600	2.905\$915	34.153\$601	6.082\$200	45.000\$700	51.988\$183
Junho	18.240\$100	3.044\$420	34.431\$500	6.000\$725	47.000\$800	57.015\$123
Julho	19.050\$300	2.452\$387	34.452\$200	6.770\$000	49.118\$856	51.958\$51
Agosto	19.258\$100	1.982\$712	35.340\$200	19.150\$113	47.822\$00	51.913\$002
Setembro	19.135\$000	2.130\$00	36.338\$100	6.100\$000	19.000\$547	58.000\$000
Outubro	19.190\$400	2.223\$00	37.431\$600	6.000\$000	49.000\$573	57.000\$508
Novembro	20.327\$800	2.218\$507	38.000\$000	6.450\$000	14.000\$000	51.725\$000
Dezembro	19.924\$100	2.008\$321	37.104\$000	20.000\$000	45.000\$000	51.970\$000
Total 1933	228.161\$700	29.807\$136	124.130\$570	105.080\$274	58.126\$100	52.410\$000
Total 1932	217.454\$200	27.001\$100	103.200\$200	71.000\$812	57.000\$000	51.900\$000
Dif. (para	11.007\$500	2.742\$036	20.930\$370	25.120\$462		5.510\$000
(para					126.100	

1933	TELEGRAPHO	VIA PERM. E DIF.	DESPESAS ACCES.			
MESES	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Janeiro	7.643.800	382.000	31.422.000	23.875.000	11.100.000	17.000.000
Fevereiro	7.511.800	1.401.800	29.500.000	31.800.000	14.000.000	1.270.000
Março	7.601.000	811.000	31.731.150	71.741.000	8.121.000	45.000
Abril	6.900.000	1.080.419	28.850.124	94.723.300	1.184.100	14.300.000
Maio	7.078.200	1.172.000	32.861.400	70.800.000	1.208.000	18.180.000
Junho	7.010.000	418.000	29.371.591	37.393.200	1.481.100	3.000.000
Julho	7.713.500	1.009.198	31.207.404	38.610.000	1.074.000	1.018.000
Agosto	8.167.600	2.773.400	31.418.600	41.810.000	1.400.000	1.250.000
Setembro	7.812.100	3.150.000	27.201.210	40.340.000	1.204.800	4.150.000
Outubro	7.441.500	1.000.000	30.362.162	52.270.000	1.372.200	14.611.500
Novembro	7.168.800	2.014.000	30.000.000	21.400.000	1.030.000	15.180.000
Dezembro	6.800.000	1.500.000	31.255.441	41.000.000	9.347.000	—
Total 1933	83.759.800	10.700.200	304.027.000	53.457.900	22.129.000	35.460.500
Total 1932	87.000.000	7.970.000	30.473.000	53.000.000	14.000.000	29.800.000
Dif. (para)	1.600.000	3.100.000	27.554.000	19.922.000	8.129.000	6.550.000
Dif. (para)	—	—	—	—	—	—

O quadro seguinte indica as Despesas Annuas nas Diferentes Repartições, com a percentagem de cada verba sobre os totais, nos tres ultimos annos

VERBAS	1931		1932		1933	
	Despesas	qto	Despesas	qto	Despesas	qto
Salário	52.388.133	1,33	37.117.000	1,1	37.001.200	1,19
Aluguer	30.437.270	1,24	34.781.801	1,26	40.724.844	1,27
Industria	128.39.381	5,26	159.16.41	5,49	160.952.503	5,14
Alimentação	14.693.194	0,60	24.419.044	0,74	19.550.082	0,6
Aluguer	438.728.561	17,98	481.221.012	17,45	520.218.13	16,90
Aluguer	1.072.574.921	4,38	1.100.500.8	4,28	1.216.381.721	3,88
Aluguer	754.3444	3,10	94.54.8	3,4	99.667.61	3,18
Aluguer	5.787.481,1	23,4	6.210.110	2,3	86.485.802	27,71
Aluguer	325.3720	3,6	94.735.701	3,4	157.668.560	4,94
Total	2.438.775.543	100,00	3.170.012.875	100,00	3.180.730.213	100,00

### RESULTADO DO TRAFEGO

O Resultado do Trafego durante o anno de 1933, foi

Receita do Trafego	3.013.012.720
Despesas de Custeio	3.110.708.213

Deficit 117.695.493

Com a taxa provisoria de 10% de juros extraordinarios de 1933, o deficit passou a ser de 117.695.493, resultando ainda um saldo de 51.900.133

No quadro seguinte pode examinar os Saldos Mensaes, verificados durante 1933

MESES	BALANÇO DA RECEITA E DESPESA		
	Total da Receita	Total da Despesa	Saldo
Jan	248.187.100	231.066.865	+ 17.120.235
Fev	248.317.100	247.437.135	+ 100.880.000
Março	252.317.100	255.564.310	- 3.247.210
Abr	308.147.100	249.001.010	+ 159.146.090
Mai	240.670.500	277.613.431	- 37.942.931
Junho	234.583.900	218.462.545	+ 116.121.355
Julho	273.697.060	247.046.74	+ 126.650.320
Ago	216.203.100	270.417.512	- 54.214.412
Setemb	257.263.55	256.046.440	+ 121.117.115
Outub	244.590.960	278.218.10	- 33.627.140
Novemb	183.531.930	247.119.210	- 63.587.280
Dezemb	217.416.700	272.362.282	- 54.945.582
Total 1933	3.013.012.720	3.130.708.213	- 117.695.493
Total 1932	2.390.440.160	2.710.012.875	+ 680.427.285
Total 1931	622.722.700	1.068.775.543	- 446.052.843

As Receitas, Despesas e Saldos Totais, percentagens das despesas sobre as receitas totais, e ainda, as receitas, despe as e saldos por kilometros em trafego no ultimo decennio são dados no quadro abaixo :

Ano	Receita por km	Despesa total	Saldo ou Def	Receita por km	Despesa por km	Saldo ou Def
1923	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1924	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1925	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1926	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1927	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1928	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1929	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1930	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1931	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1932	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0
1933	1.111,11	1.111,11	0	1.111,11	1.111,11	0

O quadro seguinte nos dá em resumo, as Receitas do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia, desde a sua fundação

Anno	Receita	Despe	Coeficiente do Trafego
1900	18.819.420	28.244.500	150,04
1901	135.248.300	88.746.885	65,25
1902	122.248.150	90.104.823	73,75
1903	131.333.250	94.947.647	71,80
1904	157.097.8020	101.271.810	64,46
1905	140.726.032	140.447.710	73,82
1906	270.604.160	147.770.830	47,71
1907	271.011.150	127.975.160	47,00
1908	361.382.708	144.191.700	29,62
1909	670.116.600	234.272.900	31,95
1910	920.010.970	339.621.860	36,87
1911	1.015.067.240	455.338.500	42,75
1912	1.508.809.320	571.103.350	34,73
1913	1.516.018.500	636.713.800	42,02
1914	1.676.613.100	590.774.400	34,76
1915	1.115.800.100	612.381.610	53,11
1916	1.236.575.790	780.113.860	63,11
1917	1.338.203.970	979.073.664	72,70
1918	1.111.111.110	1.018.704.641	85,57
1919	1.111.111.110	1.111.111.110	85,57
1920	2.011.351.180	1.491.041.977	74,12
1921	2.378.098.206	1.764.011.100	74,12
1922	1.111.111.110	1.921.411.110	1,12
1923	2.552.647.790	1.890.811.678	69,88
1924	3.319.591.010	2.477.466.040	70,72
1925	3.323.861.810	2.709.011.3021	83,33
1926	3.218.455.252	3.015.841.8805	94,16
1927	3.990.317.220	3.275.230.705	82,07
1928	3.642.518.170	3.676.093.140	100,37
1929	3.221.057.700	3.111.510.370	94,27
1930	1.111.111.110	2.244.611.110	100,04
1931	2.711.111.110	2.487.111.110	87,71
1932	2.390.440.160	2.770.012.875	115,88
1933	3.013.012.720	3.128.177.313	103,82

# PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1933, a Administração Geral (menos Al-  
moxarifado) tinha o seguinte pessoal:

Superintendente, comprehendendo: 1 Superintendente, 1 Secretario, 2 Es- cripturarios e 2 Praticantes	6
Grupo Geral comprehendendo: 1 Chefe, 1 Secretario e 1 Ajudante	3
Outros comprehendendo: 1 Contador, 3 Chefes de Secção, 3 Pri- meiros Escripturarios, 4 Segundos Escripturarios, 3 Terceiros Es- cripturarios e 1 Contínuo	15
Um I. C. — Pagador	1
Total da Administração Geral (menos Almoxarifado)	25

## ALMOXARIFADO

Ilmo. Snr.  
Dr. Walderico C. Vêras  
DD. Superintendente da C. D.

DOIRADO

Tenho o prazer de passar as mãos de V. S. o Relatório do Al-  
moxarifado, correspondente ao exercício de 1933

### MOVIMENTO GERAL DO ALMOXARIFADO

Durante o anno de 1933, o Almoxarifado teve o seguinte movi-  
mento:

DEBITO	
Valor das mercadorias existentes em 1.º de Janeiro de 1933	344.261\$00*
<del>Compradas</del> nos mercados de São Paulo e do interior, a saber:	
Agos diversos	14.149\$450
Aros para locomotivas	26.787\$000
Arruelas de conro para freio	4.841\$100
Azeite B. « Valve Oil »	20.632\$890
Azeite C. « Car Oil »	20.240\$410
Bronzes diversos	16.538\$000
Cal	1.302\$700
Carbureto	6.508\$500
Cimento	3.234\$800
Coke solto	15.016\$800
Dormientes	405.340\$600
Estopa	12.305\$900
Ferros em barras	18.354\$580
Ferro fundido diversos	22.071\$000
Gazolina	4.344\$000
Kerozene	6.366\$200
Lenha	405.130\$200
Mangueiras para freio	5.803\$100
Oxygenio	4.838\$200
Parafusos para lutha	18.062\$000
Pregos	37.790\$300
Typographia (Pessoal e material)	21.868\$300
Valvulas para triplices	7.753\$600
Materiaes diversos	145.500\$140
Total rs.	1.594.133\$238

CREDITO	
Materiaes fornecidos a diversos	
Repartição da Companhia, durante o anno de 1933	1.196.505\$238
Valor das mercadorias existentes em 31 de Dezembro de 1933, conforme balanço	397.567\$305
Total rs.	1.594.133\$238



Quadro demonstrativo dos fornecimentos feitos as diversas Repartições da Companhia, durante o anno de 1933.

Administração Geral	Contabilidade Almoxarifado Superintendencia Caixa	5.745.471,6 821.421 4.018.470,2 477.188,7	10.663.522,6
Estação	Administ. e Escripção Custeio estações Serviço de trens	6.362.332,7 25.906.149,6 2.625.894	34.894.376,3
Locomoção	Locomoção		649.716.025
Telegrapho	Serviço telegraphico Conservação telegrapho	1.790.522,4 6.774.553	8.364.777,7
Via Permanente e Edifícios	Via Perm. e Edifícios		490.930.165
Servença	Servença		892.181,8
Vendas a particulares	Vendas a particulares		1.205.442,0
Total rs.			1.196.663.937

O saldo dos materiais existentes em 31 de Dezembro de 1933, após minucioso e rigoroso balanço, na importância de rs. 397.567.130,5, está assim discriminado:

Aços diversos	15.505.331,1
Aços para locomotivas	56.815.484,8
Aços para vagões	57.877.825,5
Arruelas para freio	7.624.046
Azeite B e C	3.148.412
Bronzes diversos	16.554.323,3
Dormentes	40.708.797
Fixos diversos	5.163.319
Ferro fundido diversos	28.193.204
Impressos	7.952.910
Lenha	47.482.406,2
Parafusos para lenha	3.821.370
Pregos para lenha	19.121.650
Valvulas triplices	7.107.167
Diversos materiais	77.448.481
Materiaes em transitio para o Almoxarifado escripturados até 31-12-33	3.811.550
Total rs.	397.567.130,5

Nos ultimos cinco annos, os saldos verificados no ultimo dia do anno foram os seguintes:

1929	457.778.221
1930	335.154.976
1931	317.925.513
1932	314.261.368
1933	397.567.130,5

## MOVIMENTO DE DORMENTES

Movimento de entradas e salidas de dormentes em 1933:

	Entradas		Salidas	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo 1-1-1933	12.997	62.607.863		
1.º e 2.º semestres	81.734	405.390.600	88.667	427.274.676
Saldo para 1934			8.064	40.703.179,7
	94.731	467.998.473	94.731	467.978.473

Quadro demonstrativo do fornecimento de dormentes nos ultimos cinco annos:

Annos	Quantidade	Importancia
1929	32.540	157.081.170,0
1930	30.104	140.763.447
1931	48.622	176.214.900
1932	51.476	222.582.327
1933	86.667	427.274.676

## MOVIMENTO DE LENHA

Movimento de entradas e salidas de lenha em 1933:

	Entradas		Salidas	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo 1-1-1933	1.869	14.347.837		
1.º e 2.º semestres	55.702	405.730.420,0	50.971	372.601.976
Saldo para 1934			6.600	47.484.937
	57.571	420.078.257	57.571	420.084.813

Quadro demonstrativo do consumo de lenha durante os ultimos cinco annos:

Annos	Quant. em metros	Importancia
1929	72.731	612.838.036
1930	65.553	455.152.853
1931	40.418	268.736.000
1932	47.212	302.820.400
1933	50.971	372.601.976



## PESSOAL

O Almoxnarido contava em 31 de Dezembro de 1933 o seguinte quadro de empregados.

Almoxnarife	.	.	.	1
Escriturario	.	.	.	1
Fiel	.	.	.	1
Praticante	.	.	.	1
			---	4

O ordenado percebido pelos empregados do Almoxnarido em 1933, montou em Rs. 10.363.700

## TYPOGRAPHIA

Foi transferida de B. ca. na para Dourado em 31 de Julho de 1933. Esta dependencia gastou em 1933, com ordenados de empregados a quantia de Rs. 9.167.160.

Foram impressos durante o anno 4.326 kilos de papeis e 175.275 bilhetes de passagem.

Em 31 de Dezembro de 1933 contava com o seguinte quadro de empregado

Formista	.	.	.	1
Impressores	.	.	.	2
Praticantes	.	.	.	2
			---	5

Atenciosas saudações

*Gaudencio Del Ciel*

Almoxnarife

## TRAFEGO

## TRANSPORTES RETRIBUIDOS

### TRAFFEGO DE PASSAGEIROS

O quadro abaixo apresenta, comparativamente, qual foi o movimento de passageiros nos últimos cinco annos :

Annos	1a. classe	2a. classe	N. total
1929	39 513	257.151	296 664
1930	28 209	195.420	223 629
1931	25 896	172.157	198 053
1932	20.455	155.639	176.094
1933	15 875	173.985	189.860

Em 1933, registrou-se uma diminuição de 4 589 passageiros em 1a. classe, e um augmento de 15.446 em 2a. classe, em comparação com as respectivas quantidades de passageiros que viajaram no anno anterior. O augmento total de um anno para outro foi de 10.856 passageiros, ou seja, de 6,07 oio. O augmento verificado pode ser attribuido, em parte, á melhora da situação economico financeira do Estado, originada pela maior actividade de suas diversas fontes de produção, principalmente, a agro pecuaria.

No quadro seguinte, vêem-se os percursos totaes e médios por passageiro nos últimos cinco annos

Annos	Passageiros-kilometros	Percursos-médio
1929	9 392.162	31
1930	6.713.741	30
1931	5.751.844	29
1932	5.397.300	30
1933	5.350.693	28

O quadro seguinte apresenta o resultado dos despachos diversos de passageiros, nos últimos cinco annos

Anno	Despachos enviados ao 9	Anos das tabeilla 10 e 11	Despachos enviados ao 9	Despachos enviados ao 10	Despachos enviados ao 11	Despachos enviados ao 12
1929	3 313	1 291	203 494	60	63.947	49
1930	2 207	542	125 809	57	32.433	54
1931	1.965	875	118.877	60	38.606	57
1932	2 003	1.190	191 000	61	26.517	72
1933	2.183	512	131 471	62	23.98	43

### TRAFFEGO DE MUCADORIAS

Tomando-se como base para o período, os dados da tabeilla 10 a 100 kilos, e os da tabeilla 11 a 400 kilos por cabeça, (gado vacuno)

veículos de duas rodas a 400 kilos e os de quatro rodas a 600 kilos, o transporte de cada um e que se vendem na medida de mercadorias que pagam frete, de 100 \$ 1. 2 toneladas.

Exceção do se animais de tabelas 10 e 11, e veículos da tabela 12, o movimento em quantidade e importância de importação, exportação e trânsito propriamente dito, foi nos últimos quatro annos o seguinte:

	1930	1931	1932	1933	1934
Quantidade	12.314	5.679	12.241	11.111	11.930
Importação	1.111	1.111	1.111	1.111	1.111
Exportação	1.111	1.111	1.111	1.111	1.111
Trânsito	1.111	1.111	1.111	1.111	1.111
Total	12.314	5.679	12.241	11.111	11.930

### CAFÉ

O movimento de café recebido em 1934, foi de 29.140 sacas por dia, ou 297 dias uteis, e o movimento de café distribuído foi de 29.140 sacas por dia, ou 297 dias uteis.

213.011 sacas de café distribuídas em 1934, ou 297 dias uteis.

213.011 sacas de café distribuídas em 1934, ou 297 dias uteis.

213.011 sacas de café distribuídas em 1934, ou 297 dias uteis.

213.011 sacas de café distribuídas em 1934, ou 297 dias uteis.

O movimento de café recebido em 1934, foi de 29.140 sacas por dia, ou 297 dias uteis, e o movimento de café distribuído foi de 29.140 sacas por dia, ou 297 dias uteis.

Meses	Santos	S. Paulo	Diversos	Total
Jan	617	2.967	811	4.395
Fevereiro	617	2.967	811	4.395
Março	617	2.967	811	4.395
Abril	617	2.967	811	4.395
Mai	617	2.967	811	4.395
Junho	617	2.967	811	4.395
Sum	143.350	91.820	7.523	250.335

O quadro seguinte demonstra o movimento de café recebido em 1934, ou 297 dias uteis, e o movimento de café distribuído foi de 29.140 sacas por dia, ou 297 dias uteis.

Meses	Café seriados			Café não seriados	
	Santos	S. Paulo	Diversos	Diversos	Total
Julho	10.000	424	9.687	6.731	27.412
Agosto	81.973	1.610	53.871	1.854	142.268
Setembro	10.313	1.862	43.653	7.504	123.312
Outubro	51.759	18.071	42.799	13.921	132.120
Novembro	60.863	8.081	17.059	12.255	98.257
Dezembro	52.184	5.600	22.198	10.571	90.611
Summa	37.671	35.628	189.155	61.790	614.250

### Resumo do recebimento de café nos dois semestres do anno

Destinos	Santos	S. Paulo	Diversos	Não seriados	Total
1.º semestre	143.350	91.820	7.523	7.314	250.335
2.º semestre	327.611	35.628	189.155	61.790	614.250
Total geral	471.030	127.448	196.978	69.104	861.575

Pela expozição feita nos quadros acima, vê-se o quanto foi maior o movimento café do anno, principalmente no segundo semestre que, abrangem o inicio da safra 1933-34, e os derrota de uma safra grande.

Contribuiu bastante para que o embarque de café do anno corresse com toda a regularidade e sem atritos, os despachos para São Paulo e outros destinos os quais foi im resultado e que tinham encaminhamento direto, o embarque verificado no armazem regulador de Tráfico com a intervenção dos café interiores das safras 1929-30, 1930-31, e quindos compulsoriamente pelo D. N. C., e ainda, os encaminhamentos das séries reclusas para o armazem regulador de São Carlos, Campo Limpo, para os armazens Pughis, em Barra Funda, e dos pertencentes ao D. N. C. (armazem regulador de São Carlos, e, posteriormente para o armazem União Bruto em Itapobi, tomados alagados pelo D. N. C.

Nos quadros seguintes abrevia-se as entregas mensais de café à Companhia Paulista em Ribeirão Preto, ponto de embarque, no decorrer do anno, e, bem assim o resumo de suas entregas em ambos os semestres. A media dessas entregas foi de 28.229 sacas por dia útil.

Mes	Semes- tres	Santos	S. Paulo	Diversos destinos	Diversos destinos s/ série	Total
1º semestre						
Janerio		48.741	17.128		667	80.436
Fevereiro		53.988	17.137	633	88	71.769
Março		40.241	41.530	1.200	32	81.903
Abril		41.738	18.783	2.494	27	61.022
Maio		38.484	1.5	2.453	82	39.114
Junho		44.811		942	484	46.237
Somma		268.112	117.013	7.521	1.380	392.999
2º semestre						
Julho		15.971	4.4	1.1	5.416	22.310
Agosto		47.785	1.2	1.2	3.378	54.045
Setembro		61.111	1.000	635	2.067	64.813
Outubro		17.763	17.763	15.077	2.302	52.905
Novembro		67.825	8.023	3.098	13.040	125.248
Dezembro		79.114	6.222	14.151	7.315	117.702
Somma		349.746	15.530	67.910	33.567	466.801

## RESUMO

1º semestre	268.112	117.013	7.521	1.380	392.999
2º semestre	329.785	35.530	67.910	33.567	466.801
Total	597.897	152.543	75.431	34.947	859.801

Em 1931, as quotas foram as quotas de entrega de café no Rio de Janeiro durante o ano. Entretanto, resumidamente, essa quota foi a seguinte:

## SAFRA 1931-32.

Em janeiro tiveram lugar as entregas de café da série D-33 (adquiridos romanos) que tiveram seus direitos de importação do café de Santos para Paris e Brás, em 1931-32, de 1.137 sacas. As quotas de IX, X, XI e XII que não foram para o D.N.C. foram de 7.113 sacas até o fim do ano.

## SAFRA 1932-33.

Suspensas que foram desde o ano anterior as entregas da série M, continuaram ao invés disso, as entregas de café da série R, transformada em primeira série de segmento directo. As quotas foram successivamente de, 595, sacas até 2 de janeiro de 1933 sacas dessa data até 16 de janeiro; de 1.200 sacas de 16 de janeiro até 30 de março — quando foi restabelecida a entrega da série M, novamente, sob a base de 892 sacas por dia útil. De 18 de maio em diante a quota destas entregas foi aumentada para 2.055 sacas, sendo reduzida à metade de 8 a 15 de junho. De junho em diante essa quota teve o aumento de 2.055 para 2.185 sacas por dia útil. Em prosseguimento ao que fora estabelecido no ano anterior, continuaram as entregas de café das séries retidas no regulador Páglis em Barra Funda, sob o quinto esse armazem ponde comportar vigoraram para essas entregas a quota de 3.000 sacas por dia útil, até 8 de fevereiro, quando a mesma foi alterada para 2.000 sacas.

De 13 de março até 15 de abril foram entregues do Departamento Nacional do Café ao armazem regulador de Campo Limpo, na base de 1.000 sacas por dia útil.

## SAFRA 1933-34.

Em 17 de julho foram mudadas as entregas dos cafés das séries A-33 da safra 1933-34, na base de 2.185 sacas por dia útil, e a partir de 12-8 começaram também a ser entregues os cafés da série B-33. Em 8-11 tiveram lugar as entregas dos cafés da série C-33 porém, agora na base de 300 sacas por dia útil. A 20-11 a quota de entrega das séries directas foi alterada para 1.932 sacas, em 21-11 para 1.214, e 6-12 para 1.258, e nesse mesmo dia para 1.818 sacas.

Em outubro, foram começadas as entregas dos cafés das séries 1, 2 e 3 D. N. C. independentes de quotas, para armazenamento no regulador de São Carlos, assim como os cafés dessas mesmas séries para Santos e São Paulo (para troca). De 7 de outubro em diante, sob as bases de 920 e depois 1.944 sacas por dia útil, foram encaminhados os cafés das séries L e J-33 para armazenamento no regulador de São Carlos, em São Paulo.

Os quadros abaixo demonstram como se achia distribuindo o total de 415.044 sacas de café existentes nos armazens da safra em 31-12-1933.

## DAS SAFRAS 1929-30 e 1930-31.

Cafés adquiridos pelo D. N. C.		Total
Armazem regulador N. 41 Trabalho	Selecionados durante a primeira safra	37.766

## MOVIMENTO FINANCEIRO

O quadro seguinte apresenta as diversas parcelas resultantes do tráfego recíproco de veículos entre ambas as estradas.

Mezes	C. D. A C. P.		C. P. A C. D.		Salidos	
	De carros de passageiros	De vagões e encostos	De carros de passageiros	De vagões	C P	C D
Janeiro	1.357\$700	1.514\$000	1.008\$800	2.857\$000	—	094\$100
Fevereiro	1.186\$800	1.102\$000	899\$500	2.883\$300	—	1.374\$000
Março	1.246\$800	992\$000	962\$900	3.642\$500	—	2.376\$000
Abril	1.279\$700	1.233\$000	966\$000	4.178\$000	—	2.830\$900
Mai	1.281\$300	1.796\$500	930\$500	3.695\$000	—	1.517\$700
Junho	1.263\$800	1.473\$500	977\$300	2.850\$300	—	1.090\$100
Julho	1.334\$400	1.570\$500	1.023\$300	2.685\$800	—	904\$700
Agosto	1.281\$000	1.772\$000	984\$300	2.077\$300	—	133\$000
Setembro	1.273\$400	1.681\$500	900\$300	2.657\$800	—	009\$200
Outubro	1.339\$700	1.839\$500	1.017\$300	2.825\$800	—	663\$000
Novembro	1.269\$300	1.086\$500	979\$700	4.423\$300	—	3.057\$200
Dezembro	1.276\$100	1.326\$500	976\$300	3.859\$800	—	2.284\$500
Summa	15.379\$000	17.425\$500	11.686\$200	38.824\$900	—	17.706\$600

O quadro seguinte demonstra detalhadamente, em médias, o que foi a permuta de veículos de mercadorias entre as duas estradas durante o ano.

MEZES	C. D. na C. P.		C. P. na C. D.	
	Quant. vendidas	Tons. lotação	Quant. vendidas	Tons. lotação
Janeyro	677	12.054	307	5.906
Fevereiro	614	10.905	227	4.540
Março	850	15.732	206	4.170
Abril	900	16.946	229	4.738
Mayo	759	14.256	370	7.608
Junho	618	11.160	217	5.730
Julho	697	10.325	205	5.882
Agosto	610	9.139	374	7.136
Setembro	543	9.902	310	6.952
Outubro	631	11.906	363	7.166
Novembro	953	17.839	214	4.246
Dezembro	822	15.247	266	5.274

RESUMO

1980-81	37.786
1981-82	127.103
1982-83	99.894
1983-84	150.201
Гол. 4	415.044

## INCINERAÇÃO DE CA 15

Com toda a regularidade decorreram o trabalho de seleção e nomeação dos alts a aquilidos pelo Departamento Nacional de C. relativos as listas de 1929-30, 1930-31. E os serviços tiveram inicio em 31 de Maio e terminaram em 31 de julho, sendo a primeira reunião



A média de entrega de veículos de mercadorias no ponto de contato foi a seguinte: C. D. para a C. P. 10,22 veículos com 357,14 toneladas; C. P. para a C. D. 19,15 veículos com 27,04 toneladas.

### TRENS

Durante o ano circularam nas linhas da Cia. Dourado 10.819 trens com o percurso de 461.331 quilômetros.

Desses trens, 10.139 com o percurso de 443.334 quilômetros pertenceram ao tráfego retribuído da estrada; e 781 com 17.997 quilômetros, em serviço da estrada.

O quadro abaixo, apresenta o número e percurso desses trens por espécies.

Espécies	Número	Percurso
Ondas de passageiros	2.920	125.490
Fretos de passageiros retribuídos	25	1.044
Múvies	4.152	179.036
Múvies	2.498	111.096
Grupos	113	12.763
Luzes	64	623
Fretos F. S. C.	717	17.274
<b>Total</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>

O quadro seguinte, mostra este movimento mensalmente.

Mês	TRENS								Percurso	
	RETRIBUÍDO				SERVIÇO DA ESTRADA				TOTAL	
	N	Per	N	Per	N	Per	N	Per	N	Per
Jan	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Fev	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Mar	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Abr	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Mai	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Jun	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Jul	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Ago	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Sep	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Out	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Nov	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
Dez	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	1.100	45.000	2.200	90.000
<b>Total</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>	<b>10.819</b>	<b>461.331</b>

O quadro seguinte demonstra os totais rebocados de trens nos últimos cinco anos.

Pesos	Total rebocado em toneladas quilômetros				
	1929	1930	1931	1932	1933
Peso bruto	35.624.421,20	38.183.936,30	39.140.426,28	38.655.902,32	38.584.598,88
Peso morto	25.068.501,28	26.614.608,22	26.668.562,21	26.533.24,54	24.549.416,88
Peso útil	10.555.920	6.639.328	7.467.104	6.743.369	8.035.182
Por cento útil pelo peso morto	42	29	33	30	32

O quadro seguinte demonstra as médias gerais nos últimos cinco anos.

Pesos	Média geral por trem em toneladas				
	1929	1930	1931	1932	1933
Peso bruto	71	62,0	63,8	67,0	73,4
Peso morto	50	47,9	48,1	51,2	55,3
Peso útil	21	14,1	15,8	15,7	18,1
Por cento útil pelo peso morto	42,0	29,2	33,3	30,7	32,7

### VAGÕES

O quadro seguinte apresenta o percurso total de vagões em nossas linhas nos últimos cinco anos.

Vagões	1929	1930	1931	1932	1933
Rebocados 1 C. P.	285.812	118.342	165.722	257.056	281.858
Rebocados 2 C. D.	1.320.008	1.163.504	1.181.350	1.124.463	1.392.354
Soma dos rebocados	1.605.820	1.281.846	1.347.072	1.381.519	1.674.212
Por cento C. D. sobre o total	87,2	90,7	87,5	81,3	83,1
Carregados C. D. e C. P.	1.198.816	999.187	950.221	948.052	1.111.813
Total C. D. e C. P.	407.402	352.709	379.851	433.467	562.397
Por cento carregados sobre o total	71	72	71	68,6	66,1



# COGNITIVE STATISTICS

[illegible]

No quadro seguinte poderemos criticar a taxa de utilidade marginal e por trem-kilometro o do material rodante por unidade de capacidade e por trem-kilometro o custo anual

1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																						

No quadro abaixo poderemos verificar a receita e despesa por  
quilometro de linha, por trem kilometro e pela unidade de tralego:

Designação	UNIDADES					
	Kilómetros		Tons kiloms.		Unidades Trafego	
	1932	1933	1932	1933	1932	1933
Tatnes	273.147	273.117	141.140	143.334	11.341	11.513
Recena	8.719	11.063	55.418	68.796	\$210	\$212
Drspena	10.139	11.468	68.273	73.056	\$244	\$220
Schlo	—	—	—	—	—	—
Defait	1.389	121	586	596	\$004	\$008

## HORARIOS

Pequena modificação nos horários dos trens se registrou em 1933, esta oriunda da supressão do trecho de linha de 0,60 entre Ribeirão Bonito e Dourado, a partir do dia 1.º de dezembro em diante. E, essa modificação consistiu na criação de dois trens mixtos no trecho Dourado Irati, que tomarão o prefixo de M. 4 e M. 5 para as estações de Dourado e Santa Clara em correspondência com o P. B. 2 em Irati e, por conseguinte com a capital do Estado, sem a necessidade do emprego d'outra locomotiva, composição e equipamento, para se conseguir o mesmo resultado. E, o tren que, anteriormente corria no mesmo trecho com o título de M. 4 passou a ser como M. 6, com a hora-rio em correspondência com o P. B. 3, portanto de capital do Estado, para as estações acima nomeadas.

Os trens P 4, P. 3, ainda do mesmo trecho Dourado a Tralugi e M. R. 2 de Bariry a Tralugi, também tiveram os seus horários ligeiramente modificados na mesma data para uma melhor coordenação geral dos serviços, em razão das modificações necessárias que tiveram de ser feitas.

SUPPRESSÃO DA LINHA DE 0,60 ENTRE DOURADO E RIBEIRÃO BONITO

Em 1º de dezembro deixou de fazer parte da kilometragem, a linha das Linhas da F. C. M., o trecho de 11,1 km. entre Dourado e Ribeirão Bonito. Embora as b. es para a renda da estação de Dourado continuem, e a obdecer 4 kilometragem do trecho de linha extinto, foi de grande alcance econômico tal supressão, que, além de por fim a uma situação annualmente deficitaria, veio de uma natural, unificar a bitola das linhas da Companhia, deixando de haver dualidade de classes de material rodante e de tração, com o fim de se prever para a sua manutenção e conservação.

## ACCIDENTES DE TRENS

Os acidentes ocorridos com os trens e auto de linha, em marcha e manobras, são os constantes do quadro abaixo:

Em	N dos descarrilamentos	Avarias gerar
Locomotivas	8	
Carros	1	4
Vagões	8	3
Autos linha		1

Das avarias do respectivo quinhão, destaca-se como um dos de maior extensão em prejuizos materiais, no ultimo anno, mais ou menos, a que occorreu no dia 13 de maio, no kilometro 50 1, proximo da estação de Java, com o descarrilamento e tombamento de 6 vagões duplos, com a consequência de oito dias de um especial de gado. Movimentação de 100 milhas percorridas numa pista de trilhos, em 1 hora, um não pequeno.

No 1º de dezembro de 1933, houve um acidente, pelo qual se perdeu o material de 13 da linha de R. e 23 de janeiro, e, que se registrou na noite de 18 de dezembro, com a avaria por excesso de velocidade do kilometro 99 da linha de Itanópolis.

### TELEGRAPHIO

Em 1933, houve o mesmo as mesmas linhas telegraphicas e telephonicas existentes no interior, com excepção do lapso de tempo de 060 entre Dourado e Ribeirão Bonito. Não ocorreu durante o anno anormalidade digna de nota.

O quadro seguinte demonstra as reparações effectuadas emapparelhos telegraphicos, telephonicos e de linha, durante o anno, e bem assim o material empregado nesse serviço:

Mês	Telegraphico		Telephonico		De linha	
	Repar.	Mat.	Repar.	Mat.	Repar.	Mat.
Jan.	16	1	13	4	1	1
Fev.	19	1	11	4	1	1
Mar.	11	1	11	4	1	1
Abr.	25	1	11	4	1	1
Mai.	11	1	11	4	1	1
Jun.	11	1	11	4	1	1
Jul.	11	1	11	4	1	1
Ago.	11	1	11	4	1	1
Sep.	11	1	11	4	1	1
Out.	11	1	11	4	1	1
Nov.	11	1	11	4	1	1
Dez.	11	1	11	4	1	1
Total	160	10	130	40	10	10

Em 3 de julho foram installados de novo os telegraphos na estação da estação de Itanópolis ligados e em funcionamento. São Carlos e outro traço da linha Itanópolis, sem simplificação de avisos de trens.

### DESPESA DO TRAFEGO

As despesas do Trafego durante o anno, importaram em 529.228\$973 divididas nas seguintes parcelas:

de pessoa	424.159\$700
de mater.	105.089\$273
<b>Total</b>	<b>529.228\$973</b>

### PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1933 existiam nas diversas repartições do Trafego, 201 empregados, de acordo com o quadro abaixo:

Assistência e movimento, comprehendendo: 1 Chefe do Trafego, 1 Chefe do Movimento, 8 Auxiliares e Escripturarios, 2 Praticantes	10
Serviço de trens, comprehendendo: 1 Fiel, 10 guardas 1a. classe, 2 guardas 2a. classe, 1 Praticante e 1 lavadeira	15
Custo de Estações, comprehendendo: 1 Chefe estação classe especial, 7 Chefes estação, 1a. classe, 3 Chefes estação, 2a. classe, 10 Chefes estação, 3a. classe, 1 ajudante de Chefe, 9 escripturarios, 12 conferentes 2a. classe, 1 conferente 2a. classe, 1 Fator Regulador, 1 Encarregado da C. D. em Ribeirão Bonito, 1 Ajudante do Encarregado C. D., 2 conferentes em comissão, 2 Praticantes e conferentes, 2 Manobreadores, 40 Portadores de 1a. classe, 6 Portadores de 2a. classe, 6 portadores de 3a. classe Vigias	121
Serviço telegraphico, comprehendendo: 1 Operador, 9 Telegraphistas 1a. classe, 8 Telegraphistas 2a. classe, 6 Telegraphistas 3a. classe, 30 Praticantes, 1 Mensageiro, e 1 Encarregado Conservação Telegraphicos	55
<b>Total do pessoal do Trafego</b>	<b>201</b>

São estes, os resultados relativos ao movimento durante o anno.

Attenciosas saudações  
Benedicto Oliveira  
Chefe do Trafego.

LOCOMOÇÃO

Correlacionados com o mesmo número, O quadro a seguir dá as especificações gerais de nossas Normativas

[illegible]

NOTA — Procedencia:

B — The Baldwin Locomotive Works - Philadelphia - E.E. U.C.  
K — Kerr, Stuart & Co. Ltd. - Stoke on Trent - Inglaterra.  
A — American Locomotive Company - Cooke - E.E. U.U.  
H — Henschel & Sohn - Cassel - Alemanha.  
S — Sharp, Stewart & Co. Ltd. - Inglaterra.

## CARROS

Não houve nenhum acréscimo.

Damos em seguida a relação dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1933.

	Designação	N.	Tara	Capacidade lugares	
				1.ª classe	2.ª classe
BITOLA DE 1,00	Administração	1	13.340	—	—
	Subo de primeira	10	16.380	40	—
	" " "	15	16.570	40	—
	" " segunda	2	11.760	—	60
	" " "	11	12.180	—	18
	" " "	22	13.900	—	63
	" " "	23	14.250	—	60
	Mixtos	4	13.240	16	25
	" " "	6	14.380	16	23
	" " "	7	14.950	20	26
	" " "	8	14.510	18	26
	" " "	9	14.900	20	24
	" " "	13	17.700	18	30
	" " "	14	13.970	18	26
	" " "	15	14.350	18	32
	" " "	17	13.600	20	28
	" " "	18	14.920	18	28
	" " "	21	15.640	20	28
	" " "	24	14.620	18	26
	Bagagem-Correio	3	11.160	—	—
BITOLA DE 0,60	" " "	5	13.450	—	—
	" " "	12	12.270	—	—
	" " "	19	11.860	—	—
	" " "	20	12.500	—	—
	Primeira classe	5	5.700	16	—
	Segunda classe	1	5.200	—	25
	" " "	2	5.200	—	24
BITOLA DE 0,60	Mixto	3	7.500	12	20
	Bagagem-Correio	4	5.000	—	—
	" " "	7	6.000	—	—

## VAGÕES

A relação de novos veículos durante este anno teve o seguinte acréscimo: a bitola de 1,00 m.

Vagão 233, construído em nossas Oficinas com capacidade de 24.000 kilos.

Carro 100, construído em nossas Oficinas com capacidade de 20.000 kilos.

Foram as suas lotações a termos de 12 por 10 toneladas e vagões-break no 1933-1934.

Em 31 de Dezembro de 1933, a quantidade de veículos, em ambas as bitolas, existentes em nossas linhas, era a seguinte:

	Especie	Quantidade	Tara média	Lotação tons.	Capacidade total
BITOLA DE 1,00	Vagão Socorro	1	8.120	20	20.000
	Cobertos	6	6.840	10	60.000
	" " "	27	6.622	12	324.000
	" " "	30	7.321	15	450.000
	" " "	4	8.442	20	80.000
	" " "	59	11.857	24	1.416.000
	Breacks	10	6.382	10	100.000
	Gaiolas	7	8.431	10	70.000
	" " "	18	8.918	20	360.000
	Gondolas	48	7.416	15	720.000
	" " "	20	10.127	24	480.000
	Lixo Oficinas	1	6.000	8	8.000
	Vagão Turma Fios	1	6.760	10	10.000
	" " Pedreiros	2	6.675	10	20.000
	Total	234	8.731	—	4.118.000
BITOLA DE 0,60	Cobertos	4	5.720	8	32.000
	Gaiola	1	6.200	8	8.000
	Total	5	5.960	—	40.000

## AUTOMOVEIS

Continuam em perfeito funcionamento os dois automoveis de linha.

## OFFICINAS

Durante o anno as Oficinas atenderam aos serviços que foram necessários ao movimento regular da Estrada, mantendo em bom estado todo o material rodante.

## SERVIÇOS EXECUTADOS

Durante o anno, além de innumerous concertos, foram executados pelas Oficinas os seguintes reparações:

Veículos	Concertos	Repar. c/ media	Reparac. geral	Transf.	Reconst.
Locomotivas	52	8	6	—	—
Carros	71	—	3	—	—
Bagagem-Correio	4	—	2	—	—
Vagões-breacks	3	4	—	—	1
Cobertos	51	6	8	—	—
Gaiolas	4	4	—	—	2
Gondolas	14	10	1	—	—
Total	203	32	15	—	3



Durante o ano foram sub-utizados pelos diversos serviços seguintes:

Vehiculos	Mangueiras	Arros	Fixos
Locomotiva	40	20	3
Carros	20	8	9
Vagões	191	22	1
Total	30	80	13

Aos serviços executados pelo pessoal de serviços pequenos, a seguir, visivelmente, pelas outras Respostas seguintes:

- Trabalho de um arquivo de guarda para o serviço de café;
- Trabalho de uma meza e um armário;
- Trabalho de um depósito de materiais para o serviço de guarda;
- Trabalho de diversos bens para a Conservação de Telegrapho;
- Trabalho de 3 caixas de mudança;
- Trabalho de fornecimento de chaves e cruzamentos, da linha;
- Trabalho de 2 caixas de madeira.

O quadro abaixo de criminalidade da linha das respostas, te-  
te 111 vehiculos-kilometros, de cada especie, nos do

Vehiculos	Despesa			
	das repa-ções	por 100 vehiculos-kilometros	1932	1931
Locomotiva	226.056\$877	284.381\$612	3.505,7	908,67
Carros	101.366\$148	48.3.52\$31	181,41	54,78
Vagões	180.570\$118	152.17\$521	12,181	98,97
Total	507.993\$043	481.931\$780	3.709,27	1058,53

## PESSOAL

Em 31 de dezembro de 1932 as Officinas de Locomotivas tinham o seguinte pessoal efectivo:

- Locomotivas, comprehendendo: 1 Chefe de Officina, 1 ajudante e 1 compturino;
- Carros, comprehendendo: 2 chefes, 19 ajudantes, 1 chefe de Officina, 1 ajudante e 1 compturino;
- Vagões, comprehendendo: 1 chefe, 8 to-beitos, 1 ajudante, 1 freio, 2 ajudadores, 1 varredor e 1 ajudante;
- Locomotivas, comprehendendo: 1 chefe, 5 ferradores, 8 ajudadores, 2 varredores, 1 aprendiz, 1 ajudante, 1 compturino, 1 ajudante e 1 aprendiz, 2 sobriadores, 1 fogueteiro.

Locomotivas, comprehendendo: 1 chefe, 14 carpinteiros e 1 aprendiz	16
Serraes, comprehendendo: 1 Chefe, 4 serradores e 2 ajudantes	7
Pinturas, comprehendendo: 1 chefe, 6 pintores e 2 ajudantes	9
Electricidade, comprehendendo: 1 chefe, 1 electricista, 1 ajudante e 1 aprendiz	4
Inspeção de material, comprehendendo: 1 chefe, 5 examinadores e 5 ajudantes	11
Diversos, comprehendendo: 1 guarda-noite e 2 varredores	3
	128

## TRACÇÃO

### SERVIÇO DAS LOCOMOTIVAS

O quadro a seguir nos informa com segurança, o movimento das locomotivas de bitola de um metro, em serviço e fora de serviço, durante o anno.

MESES	Locomotivas	Officinas do Troleo			Fora de serviço				
		Utilizadas	Não utilizadas		Em reparação	Em espera	Em espera	Em espera	
Januario	527	365	91	489	28	27	15	—	68
Fevereiro	476	330	60	390	28	35	23	—	86
Março	527	363	43	416	60	3	16	—	81
Abril	510	348	84	432	23	20	35	—	78
Maior	517	368	81	449	4	47	33	—	89
Junho	510	378	92	470	30	26	34	—	90
Julho	527	373	86	459	31	31	26	—	88
Agosto	527	368	103	469	31	16	11	—	58
Setembro	510	376	45	421	13	58	18	—	89
Outubro	517	379	85	464	13	34	26	—	73
Novembro	510	352	96	448	30	6	27	—	62
Dezembro	527	362	101	463	20	12	22	—	64
Total	6.206	4.270	1.009	5.279	311	314	301	—	926
Media	por mez	517	356	81	440	26	25	—	77
	por dia	17	11,51	2,51	14,49	0,99	0,98	0,97	2,50

O quadro a seguir dá a conhecer o movimento total e diario das locomotivas de bitola de um metro, nas Officinas, nas bitolas de 1,00 e 0,60, no dia 31 de dezembro de 1932.



Descrição	Bitola de 1,00		Bitola de 0,60	
	1932	1933	1932	1933
N. med. unidades em serviço	11,20	11,50	1	1
" do tipo não util. no tr. fco	2,46	2,50	1	1
" nas Oficinas	3,40	3,50	2	2

PERCURSO No quadro seguintes podem verificar os percursos em km por mês e anual de cada locomotiva e de todas reunidas.

#### BITOLA DE 1,00

N.º da locomotiva	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Total	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	144

#### BITOLA DE 0,60

N.º da locomotiva	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
Total	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	144

Pelo quadro abaixo podem conhecer o percurso total, mensal e anual das locomotivas nas bitolas de 1,00 e 0,60, nos últimos anos.

Descrição	Bitola de 1,00		Bitola de 0,60	
	1932	1933	1932	1933
Total	571.102	571.380	21.182	21.182
Médio anual de uma locomotiva	83.794	83.611	—	—
Médio diário das loc. em serviço	140	130	6,24	5,8

Nos quadros seguintes estão indicados os percursos em kilometros mensais e anuais das locomotivas, por espécies de trens, tendo-se também acrescentado no final dos quadros, os totais de 1932, para a comparação:

#### BITOLA DE 1,00

Mez	Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Carlo	Lastro	E. S. C.	Escoteiras	Manobras	Diversos	Total
Jan	12.977	13.296	9.402	590	165	678	120	9.980	—	47.208
Fev	12.057	11.769	7.864	1.516	266	1.252	105	8.975	—	43.804
Mar	13.511	12.491	9.234	1.683	—	1.289	105	9.900	—	48.513
Abr	13.281	13.101	7.819	1.292	—	981	210	9.515	180	46.321
Mai	13.504	12.821	8.218	2.569	60	1.530	130	10.000	30	48.961
Jun	13.019	12.691	6.844	1.010	—	1.440	210	8.300	140	44.636
Jul	13.454	12.975	8.117	1.488	—	1.374	90	9.840	30	47.368
Ago	13.578	13.182	10.562	454	120	1.302	120	10.220	—	49.638
Sep	13.020	12.619	10.216	708	1.400	1.793	143	9.850	70	49.819
Out	13.524	13.085	10.906	911	—	1.676	201	10.275	90	50.648
Nov	13.005	12.382	8.661	820	120	1.244	236	9.650	552	46.663
Dez	13.898	13.661	7.877	708	120	1.287	136	9.860	246	47.892
Total 1932	158.854	153.972	106.020	13.815	2.251	15.946	1.813	117.305	1.344	571.380
Total 1933	192.094	167.583	59.127	14.942	2.570	17.022	1.603	115.540	421	571.102

#### BITOLA DE 0,60

Mez	Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Carlo	Lastro	E. S. C.	Escoteiras	Manobras	Diversos	Total
Jan	1.302	—	—	—	—	—	—	620	—	1.922
Fev	1.176	—	—	—	—	—	—	560	—	1.736
Mar	1.344	—	—	—	—	—	—	620	—	1.964
Abr	1.260	—	—	—	—	—	62	620	—	1.860
Mai	1.302	—	—	—	—	—	—	620	—	1.922
Jun	1.260	—	—	—	—	—	—	620	—	1.880
Jul	1.302	—	—	—	—	—	—	620	—	1.922
Ago	1.302	—	—	—	—	—	—	600	—	1.860
Sep	1.260	—	—	—	—	—	—	620	—	1.922
Out	1.302	—	—	—	—	—	—	600	—	1.860
Nov	1.260	—	—	—	—	—	—	80	—	308
Dez	—	—	184	—	44	—	—	—	—	—
Total 1932	14.070	—	184	—	44	—	—	6.780	—	21.182
Total 1933	15.372	—	—	—	42	192	—	7.320	42	22.968

O quadro abaixo menciona o percurso em eixos-kilômetros dos carros e vagões carregados e vazios, que circulam na linha C. D. e C. P. discriminadamente nos dois últimos anos.

De e para	Carros		Vagões	
	1932	1933	1932	1933
Total, carregado e vazio				
em C. D. e C. P.	515.518	825.062	1.182.114	2.108.313
Eixos-kil., carregados e vazios				
nas linhas C. D. e C. P.	2.184.872,3	3.124,8	5.928.712	8.413,25

### CONSUMO DE MATERIAIS

A seguir damos o consumo de lenha, em m.3 por locomotivas e por vagões.

#### BITOLA DE 0,60

N.º de loc.	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
2	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
3	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
4	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
5	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
6	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
7	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
8	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
9	1	124	144	131	140	—	—	—	145	93	28	133	1.201
10	23	235	218	190	187	162	215	205	193	220	11	—	2.115
11	23	235	218	190	187	162	215	205	193	220	11	—	2.115
12	44	17	—	117	214	222	181	—	241	241	140	177	2.149
13	244	3	214	281	320	320	37	218	9	—	—	—	3.500
14	141	110	127	185	182	47	197	105	15	—	—	—	—
15	—	80	—	—	78	44	5	—	—	—	—	—	—
16	—	174	—	—	391	275	255	310	353	256	31	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	3	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201

#### BITOLA DE 0,60

N.º de loc.	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	56	112	116	40	101	108	124	52	130	124	114	—	1.390
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	48	—	8	81	24	12	—	72	—	—	16	—	27
Total	124	112	124	120	128	120	124	124	130	124	121	121	1.390

No quadro abaixo, poderemos observar o consumo total de lenha, e por eixos-kilômetros, nos últimos seis anos:

Anos	Percurso das loc.	Lenha	Consumo p. 100-loc., km.
1929	703.170	60.020	8,53
1929	705.875	66.023	9,35
1930	618.595	50.278	7,78
1931	682.245	37.368	5,91
1932	694.070	44.093	7,42
1933	692.562	48.018	8,1

Os quadros abaixo nos dão o consumo de óleo em litros, para eixos-kilômetros durante o ano, discriminadamente por locomotivas e por vagões:

#### BITOLA DE 1,00

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
17	23	20	22,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	23	20	22,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45,50	45,50	25,50	12	55,50	50	16,50	18,50	14,50	31,25	36,75	—	510,00
21	41	40,50	20,25	5,50	35,50	41,50	13	13,75	12,50	37	—	415,50
34,25	35	47,50	39,75	43	32	30	23,50	—	—	27,50	20	378,75
40,50	6	29,50	31	31,50	36	49,75	40,50	32	43,50	31,50	37,50	402,25
6	43,50	34	29,00	19,50	18,50	11,50	12	—	6	19	31	225,50
16	36,50	46	—	53	6	—	11,50	50	54,50	50	10	479,50
51,25	41	39,50	48	38,50	31,50	53	16,75	53,75	51	10	10	165,00
24	23	27	24	30	—	12	18	30	18	36	14	280,00
21	21	18	24	30	18	30	25	31,50	21	25,30	—	304,00
—	21,50	25	16	26	24	24	30	30	24	6	—	273,50
11,50	20	30	30	30	42	31	18	30	37,50	26	36	476,75
10,75	12	21	11	—	—	6,25	30	16	13	24	8,50	222,25
15	6,50	13,75	9,75	8,25	10,25	1	18	—	10	18	—	111,50
41,50	5,50	23,50	55,50	42	—	—	8,75	—	17	32,25	—	402,25
1,50	—	16,75	30,75	—	45,25	36	37,50	10,75	3,50	42	—	157,00
Total	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201	1.201

#### BITOLA DE 0,60

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
18	18	6	12	12	12	—	21	12	12	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	18	18	12	18	1	12	18	24	12	12	—	180

O quadro seguinte demonstra o consumo de estopa, em kilos, por locomotiva e metros

## BITOLA DE 1,00

N.º da loc.	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	41	19	42	39	21	—	—	—	40	19	25	17	266
2	41	19	42	41	24	43	24	42	41	18	42	19	396
3	44	19	42	39	10	45	26	42	41	25	45	19	397
4	44	19	42	39	6	43	24	42	43	25	45	22	394
5	44	19	42	39	21	41	24	33	—	—	30	10	326
6	44	19	42	39	21	43	24	42	41	25	40	22	385
7	3	19	42	39	21	41	19	32	2	10	30	17	275
8	22	19	42	41	21	5	—	33	43	26	43	22	321
9	41	19	42	41	21	45	25	41	43	18	—	5	344
10	44	19	42	37	21	43	18	33	40	18	38	17	375
11	41	19	42	39	21	43	18	33	40	22	38	19	353
12	3	19	42	20	21	43	18	33	41	22	30	17	333
13	44	19	42	41	21	45	26	42	45	22	42	22	109
14	22	19	28	17	20	43	12	38	38	19	38	17	311
15	2	6	5	10	6	3	12	6	40	19	30	19	167
16	44	19	—	39	21	43	24	42	42	22	42	19	358
17	44	—	—	6	21	43	25	38	41	22	40	20	300
Tal	550	271	570	591	318	612	319	597	620	331	607	312	5 740

## BI (01, A DE 0,60

1	22	19	41	6	12	43	20	27	41	20	38	—	287
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	—	1	33	5	—	—	30	—	—	—	5,5	96,5
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	44	19	49	39	17	43	20	55	41	20	33	6,5	383,5

No quadro abaixo, poderemos apreciar os materiais consumidos, o seu custo e por 100 toneladas-kilómetros, nos dois últimos anos:

Métricas	Total e		Crescimento por 100 loc. - km.		Imagem do crescimento		Despesa por loc. - km.	
	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933
1	44.093	49.046	7,42	8,10	22.812	25.351	214	473
2	3.558,50	6.001,75	0,91	1,01	14.61	17.518	739	2.440
3	8.151,25	9.191,50	1,42	1,55	17.071	18.423	940	2.947
4	5.156	6.123,5	0,87	1,00	7.734	9.316	510	1.802

## CUSTO DA TRACÇÃO

A despesa com a verba "Condução dos Trens" foi de Rs. 589.999\$830 resultando, as seguintes despesas medias:

Por locomotiva: Temos sido o percurso total das 21 locomotivas de 393.582 kilometros, temos que a despesa por locomotiva-kilometro foi de \$023,6.

Por trem-kilometro: Temos sido o percurso dos 10.819 trens que correram em nos 5 linhas, 461.431 kilometros, temos que a despesa por trem-kilometro foi de \$278,9.

No quadro seguinte temos os totaes por especie de trem combinado neste e no periodo das trens

Especie de trem	Trem kilometro	Importancia
Passeiros	150.531	300.191\$300
Mixtos	102.076	207.227\$800
Mercadorias	111.906	143.251\$7
Diversos e F. & C.	7.920	39.345\$400
<b>Total</b>	<b>472.433</b>	<b>589.999\$830</b>

Consideramos que a despesa com a condução dos trens deve ser repartida igualmente com os trens de passageiros e os trens de mercadorias, teremos a despesa de "Condução dos Trens" assim dividida:

Para passageiros	303.806\$200
Para mercadorias	246.193\$600

Sendo a total de toneladas-kilometros ajuntado no periodo de 1920 a 1922 de 17.000.000 e 6.065.533 no trafego de mercadorias, teremos a despesa de "Condução dos Trens" da seguinte forma:

\$137 por tonelada kilometro no trafego de passageiros, e \$137 por tonelada kilometro no trafego de mercadorias.

A despesa de "Condução dos Trens" representa 21,3% da despesa total da Companhia, e a despesa de 48,5% da despesa total da Locomoção, e a despesa de 10,9% da despesa total da Companhia.

### PESSOAL

Em 1.º de Dezembro de 1932, tinha a tracção a seguinte pessoal comprehendendo 1 chefe escriptorio, 1 ajudante, 1 datilographista e 1 fiscal.

Comprehendendo 17 machinistas, 17 fogos, 1 chefe lampadarios.

Comprehendendo 1 chefe, 1 ajustador, 1 pintor e 1 bombeiro.

Comprehendendo 1 chefe, 4 ajudantes, 2 auxiliares, 1 ferreiro, 1 machinista, 2 carpinteiros e 1 lavadores de carros.

Comprehendendo 1 fiscal, 1 escriptorio e 34 outros.

## DESFESA DA LOCOMOÇÃO

O quadro seguinte permite avaliar as despesas da Locomoção pela unidade locomotiva-kilometro, trem-kilometro e tonelada-kilometro nos dois ultimos annos:

Verbas	Importan- cias	1932			Importan- cias	1933		
		Despesa por				Despesa por		
		Loc. Kil.	Trem. Kil.	Ton. Kil.		Loc. Kil.	Trem. Kil.	Ton. Kil.
Administracão Geral	49.764\$440	\$084	\$103	\$008	50.453\$568	\$085	\$109	\$007
Condução dos Trens	518.023\$223	\$872	\$134	\$081	589.999\$830	\$106	\$129	\$081
Empresa e lub. vehic.	35.064\$736	\$059	\$077	\$006	33.849\$812	\$047	\$074	\$005
Repar. locomotivas	220.056\$877	\$381	\$495	\$036	224.386\$652	\$379	\$487	\$030
Carros	101.306\$148	\$171	\$222	\$018	98.365\$881	\$166	\$214	\$014
Vagões	180.570\$018	\$304	\$395	\$029	159.179\$256	\$269	\$345	\$022
Repar. Oficinas	60.346\$626	\$102	\$132	\$010	59.753\$806	\$100	\$130	\$009
Outras Despesas Gerais	19.385\$240	\$033	\$042	\$003	39.149\$000	\$007	\$009	\$000
Totais	1.190.580\$308	2\$004	2\$606	\$192	1.216.380\$721	2\$059	2\$617	\$168

Nota util: No quadro seguinte poderemos verificar a despesa total da Locomoção, subdividida em suas diversas verbas, nos dois ultimos annos

Verbas		Importancias	
		1932	1933
Despesa total	Pessoal	570.750\$835	554.126\$062
	Material	619.829\$473	658.254\$669
	Total	1.190.580\$308	1.216.380\$721
Administracão e Locomoção	Pessoal	46.857\$000	47.974\$100
	Material	2.907\$440	2.479\$468
	Total	49.764\$440	50.453\$568
Condução dos Trens	Pessoal	170.083\$880	177.994\$152
	Material	338.937\$343	312.006\$687
	Total	518.023\$223	589.999\$830
Empresa e Locomoção e Repar.	Pessoal	26.278\$385	25.686\$000
	Material	8.786\$351	8.164\$819
	Total	35.064\$736	33.849\$812
Reparação de Locomotivas	Pessoal	138.494\$200	131.607\$100
	Material	87.572\$677	92.870\$562
	Total	226.066\$877	224.477\$662
Reparação de Carros	Pessoal	67.714\$500	59.668\$300
	Material	33.591\$648	38.497\$581
	Total	101.306\$148	98.165\$881
Reparação de Vagões	Pessoal	84.103\$350	81.096\$000
	Material	96.466\$668	77.183\$256
	Total	180.570\$018	159.179\$256
Reparação das Oficinas	Pessoal	32.605\$900	33.101\$400
	Material	27.740\$726	28.652\$406
	Total	60.346\$626	59.753\$806
Despesas Gerais	Pessoal	183\$620	—
	Material	19.385\$240	39.149\$000
	Total	19.568\$860	39.149\$000

LINHA



Ilmo. Sr. Dr. Waldenico C. Vêras  
M. D. Superintendente da C. D.

Temos o prazer de apresentar-lhe o relatório da Repartição da  
Linha correspondente ao anno de 1933.

### DESPESA

Importou em 896.751\$255.

O quadro abaixo explica parcelladamente:

	Pessoal	Material	Total
Administração Escritorio	23.440\$500	2.590\$897	26.040\$397
Conservação ordinaria	363.211\$500	507.299\$858	870.510\$358
Somma	386.652\$000	509.899\$255	896.551\$255

Quadro comparativo da despesa de 1933 com a dos ultimos cinco annos:

Annos	Pessoal	Material	Total
1929	480.804\$763	292.551\$265	773.356\$028
1930	336.823\$036	195.471\$652	532.294\$688
1931	310.355\$310	246.318\$842	556.674\$152
1932	556.833\$847	305.536\$760	862.370\$607
1933	386.652\$000	509.899\$255	896.551\$255

Observa-se um augmento de 234.350\$39 sobre a do anno de 1932  
passando

O motivo foi ter se augmentado consideravelmente a substituição  
de durmientes, serviço esse que não pôde mais ser protelado.

### EXTENSÃO DAS LINHAS

Por decreto do Governo Estadual, de 4 de Outubro de 1933, foi  
autorizada a supressão do trecho de bitola de 0,60, entre Ribeirão Bo-  
nito e Dourado, paralyando o tráfego em 1 de Dezembro do mesmo  
anno.

Com a supressão do trecho as linhas ferreas da Estrada tiveram  
uma dimensão de 13,31 metros, ficando com a extensão de ...  
13,31 metros.

Com esta e a unica trecho de bitola de 0,60, sendo suprimido,  
ficou a Estrada somente com linhas de bitola de 1 metro.

Foram augmentados os desvios de lecheros de Labatinga, numa  
extensão de 50 metros e de Trabiça, numa extensão de 73,75 me-  
tros. Em Trabiça foram feitos dois novos desvios um para lechero com  
201,0 metros e outro para os trens de Dourado com o comprimento de  
90,53 metros.

Quadro com extensão das linhas, ramais e desvios

Linhas ou Ramais	Linha principal	Desvios	Total
Linha de Itatinga	102,643	0,218	102,861
Ramal de Itapoli	27,461	2,022	29,483
Linha de Barry	82,417	8,998	91,415
Ramal de Jahu	41,179	1,714	42,893
Somma	253,692	12,952	266,644

### CONSERVAÇÃO DA LINHA SERVIÇO DAS TURMAS

Quadro com o trabalho realizado durante o ano:

Reparação	205.419 metros corridos
Captação	1.063,26 metros quadrados
Limpeza	70.154 metros corridos
Outros	17.103 metros cubicos

Quadro demonstrativo da distribuição dos serviços

Linhas	Itatinga	Itapoli	Barry	Jahu	Total
Reparação	102,643	27,461	82,417	41,179	253,692
Captação	102,643	19,491	59,572	24,284	205,990
Limpeza	82,417	103,681	308,714	17,265	612,077
Outros	2,818	8,704	10,341	17,265	39,128
Somma	253,692	159,337	461,044	90,833	904,906

### HOMENS E SERVIÇO

Quadro demonstrativo dos homens em serviço

Mês	Homens	Serviço	Valor	Valor	Valor	Valor
Jan.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Fev.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Mar.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Abr.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Mai.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Jun.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Jul.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Ago.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Set.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Out.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Nov.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Dez.	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0
Total	127,6	35,40	27,4630,41	115,24	26,171147	744,0

Tivemos durante o ano, em média, 127,6 homens, ou 2,29 metros de conservação para cada homem.

### MOVIMENTO DE MATERIAES

O movimento dos principais materiais foi o constante dos quadros abaixo:

#### DORMENTES

Linhas	Saldo de 1932	Entregas de forma em 1933	APPLICADOS		Saldo para 1934
			Total	Por km.	
Itatinga	2.883	35.110	35.585	291,44	2.408
Itapoli	482	8.606	8.607	309,78	581
Barry	2.573	25.874	26.820	325,45	1.627
Jahu	1.510	13.450	13.096	339,88	964
Novos desvios	—	1.276	1.276	—	—
Somma	7.418	84.316	86.184	310,85	5.580

Troca normal de 12,5 oio por ano  
deficit de 1932

53.050  
62.087

dormentes que deviam ser trocados  
dormentes trocados durante o ano

115.137  
84.908

deficit de 1931

30.229 7,1 oio

Quantidade e preço dos dormentes adquiridos nos ultimos cinco annos

Anno	Nº de dormentes adquiridos	Preço médio de cada dormente	Total do custo
1929	31.175	53042	157.183990
1930	32.653	44690	146.0698000
1931	47.766	38610	172.4315000
1932	57.046	43519	246.5234700
1933	81.734	43959	357.3804600

#### PREÇOS

Linhas	Saldo de 1932	Entregas de forma em 1933	APPLICADOS		Saldo para 1934
			Total	Por km.	
Itatinga	1.481	29.008	27.637	226,34	2.857
Itapoli	481	7.808	7.225	263,10	1.061
Barry	1.511	16.086	16.238	197,65	1.129
Jahu	697	5.670	5.295	128,58	982
Somma	3.902	58.687	56.145	206,64	6.029

# PARAFUSOS

Linhas	Saldo de 1932	Fornecido em 1933	APLICADOS		Saldo para 1934
			Total	Por km.	
Ibitinga	1.542	8.725	8.324	68,17	1.943
Itapólis	385	1.150	1.512	15,65	203
Barro	505	8.197	7.580	91,98	1.043
Jahú	373	2.110	2.373	57,62	455
Somma	2.811	20.122	19.789	72,44	3.744

# TALAS

Linhas	Saldo de 1932	Fornecido em 1933	APLICADAS		Saldo para 1934
			Total	Por km.	
Ibitinga	276	314	238	2,44	272
Itapólis	11	25	67	5,43	33
Barro	190	161	396	4,80	117
Jahú	8	—	—	—	8
Somma	495	750	761	2,78	100

# OBRAS DE ARTE

Foram reparados, antes das chuvas, cinco bueiros nos km. 1 B, 24 B, 47 B, 95 I e 107 I.

Foi feita uma pequena variação com nova provisão para o pagamento da construção do pontilhão do km. 76 I.

# EDIFÍCIOS

## ESTAÇÕES E ARMAZENS

As principais obras executadas foram: reparação da armazem de Dourado; construção do depósito de óleo da Alameda; instalação da tipografia; construção de nova plataforma em Itapólis para os trens de Dourado; troca do piso de tijolos por outro de laje de pedra em Pedra Branca; reparação da estação de São Lourenço em Marambaia e pequenos concertos em diversas estações.

## CASAS DE EMPREGADOS

Houve diversas reparações sendo de maior vulto as de Trem, Dourado, Itapólis, Pedro Alexandrino e Nova Europa.

## CASAS DE TURMAS

Houve reparação das seguintes: 21, 31, 141, 161, 19 B, 311 e 312.

# CERCAS

Foi feita cerca de trilhos pixados em Dourado, na faixa em divisa com o jardim da cidade e em Tabatinga, no pateo divisando com a rua.

Foram cercados os terrenos da Companhia em Jahú e os terrenos do desvio da queima do café e do armazem Regulador em Itapólis. Com estas cercas e as da faixa assestaram-se, durante o anno, 665 postes de trilhos, numero esse que, por coincidência, foi igual ao do anno de 1932.

## LINHA TELEGRAPHICA

Foram substituídos 344 postes de madeira por postes de trilhos pixados.

## QUADROS DEMONSTRATIVOS DAS DESPESAS

Estações e armazens	Pessoal	Material	Total
Armazem de Dourado	1.937.500	2.051.950	3.989.450
Estação de Itapólis	901.400	2.860.015	3.761.415
Armazem de Boa Esperança	308.400	201.101	509.501
Estação de Pedra Branca	861.400	1.111.912	1.973.312
» » Ibitinga	447.700	2.3219	470.019
» » São Lourenço	527.000	106.003	633.003
» » Sampaio Vidal	148.200	65.918	214.118
» » Pedro Alexandrino	29.000	38.788	67.788
Armazem de Boracina	585.000	84.500	669.500
Estação de Izar	601.000	—	601.000
» » Taboá	27.500	38.244	65.744
Armazem de Santa Tulaia	292.000	127.700	419.700
» » Marambaia	368.100	243.185	611.285
Estação de Bica de Peora	160.000	26.008	186.008
» » Jahú	198.000	66.623	264.623
Estações e armazens diversas	2.103.100	860.539	2.963.639
Somma	8.419.400	7.945.401	16.364.801

Casas de empregados	Pessoal	Material	Total
Dourado	1.515.100	676.771	2.191.871
Itapólis	2.173.500	2.119.114	4.292.614
Jahú	—	28.648	28.648
Nova Europa	168.000	38.888	206.888
Itapólis	400.500	26.436	426.936
Pedro Alexandrino	1.140	223.898	224.038
Diversas	183.100	115.439	298.539
Somma	4.199.200	3.229.197	7.428.397

Passagens	Pessoal	Material	Total
Passagens de nível	1331400	411293	1751395
Somma	1331400	411293	1751395

  

Casas de turnas	Pessoal	Material	Total
Turna 2 I	24 1700	651070	3051770
• 5 I	3214000	2511075	5751075
• 13 I	281000	211293	801293
• 14 I	221000	371120	701120
• 16 I.	571100	601238	1.481338
• 8 B.	1.311500	1.311500	1.311500
• 10 R	3011500	2711807	6111107
• 3 R 1	73 11100	5511348	1.2811448
• 5 K 1	1711100	3301000	5011100
Turnas dize	6511000	4911362	1.1611362
Somma	1.0811100	3.0011373	7.0911473

  

Obras e melhoramentos	Pessoal	Material	Total
Cercas e cercellas	3.6411291	3.1211468	6.7611759
Castro da linha	9671860	—	9671860
Barragem machas Dourado	5711172	3311873	7011845
Desvio e cruzamento	98619593	8.3211085	17.1811048
Projeto uzina C. D.	3211116	3011289	6211705
Manguetão gado Itatinga	30611112	19211825	79112937
Paracheiques	34711900	17011302	51113202
Somma	14.8211634	12.7511082	27.5811716

  

Repartições	Pessoal	Material	Total
Almoxarado	1.46711100	1.1111353	2.5711453
Locomoção e Condução dos trens	5.47211552	1.6711151	7.1411703
• As Oficinas	98711500	7.4111103	1.0611603
Suprimento	97113000	46711100	1.4411400
Conservação telegrapho	11.54112100	1.64711305	13.18115405
Somma	20.4111452	5.9011111	26.3711563

Obras de arte	Pessoal	Material	Total
Pontilhão km. 76 I.	3.66011886	7811000	3.7411686
Bociro km. 95 I.	31311000	19411257	50711257
• 105 I.	31711000	22911500	54611500
• 111.	47511242	7311612	1.20011854
• 213.	25411000	49211031	74611031
• 47 B.	51111172	37411400	88511572
Bociros diversos	4611300	11860	4811160
Somma	5.58311400	2.1011660	7.68511060

  

Despesas diversas	Pessoal	Material	Total
Administração escriptoria	23.44011500	2.59911897	26.04011397
Ferramentas	3.4511300	7.69711361	11.14811661
Caixas d'agua	10.89311673	3.73811461	14.6311134
Policimento da linha	18.54211200	58111792	19.12611992
Accidentes	14511100	—	14511100
Linha propriamente dita	272.72411444	460.23311385	732.95711826
Somma	328.69711214	474.85311886	803.55111100

  

Resumo	Pessoal	Material	Total
Estações e armazens	8.41911100	7.94511401	16.36411801
Casas de empregados	4.48011900	3.22911197	7.71911097
Passagens	13311400	4111293	17511395
Casas de turnas	4.08611100	3.00611373	7.09211473
Obras e melhoramentos	14.82811634	12.76611082	27.59411716
Repartições	20.41311452	5.90411111	26.37711563
Obras de arte	5.58311400	2.10111660	7.68511060
Despesas diversas	328.69711214	474.85311886	803.55111100
Somma	386.67211000	509.89911255	896.5711255

## PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1933 tinha a Via Permanente o seguinte pessoal effectivo:

Administrador e Escrição, comprehendendo: 1 chefe da linha, 1 escripturário e 1 auxiliar	3
Linha, comprehendendo: 3 mestres de linha, 40 leitores, 78 trabalhadores e 4 bombeiros	123
Trecho da Via, comprehendendo: 1 leitor e 3 trabalhadores	4
Pedreiros, comprehendendo: 2 pedreiros e 2 arxentes	4
Pavimento, comprehendendo: 1 pavena e 1 liquidante	2
Capataes, comprehendendo: 1 carpinteiro	1
Pessoal da Via Permanente	137

Aos funcionarios da Estrada, pertencentes à Via Permanente, extendemos os nossos agradecimentos pela sua boa collaboração.

Atenciosas Saudações

*Alexandre Cezar Cococi*

Eng. Chefe da Superintendencia

## PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1933, tinha a Companhia Dourado, 580 empregados. Tinha portanto 11 empregados mais que no inicio do anno. O quadro seguinte indica o numero de empregados existentes nas diversas repartições da Companhia.

REPARTIÇÕES	Existencia em 31-12-1932	Diferença p. mais e p. menos	Existencia em 31-12-1933
Superintendencia	4	- 2	6
Contabilidade	4	+ 1	3
Contadoria	13	- 2	15
Almoxarifado	9	0	9
Caixa	1	0	1
Trecho	105	- 6	201
Linha	137	- 2	139
Officinas	126	- 2	128
Trecho	80	+ 2	78
Total	569	11	580

A seguir veremos a quantidade por kilometro e a proporção por cento.

REPARTIÇÕES	Quantidade	Por kilometro	Proporção por cento
Administração Geral	84	0,12	5,8
Trecho	201	0,74	34,7
Locomoção	206	0,75	35,6
Linha	139	0,51	23,9
Total	580	2,12	100,0

O movimento do pessoal durante o anno foi o seguinte:

REPARTIÇÕES	Entradas	Remoções	Primeiras	Demissões
Superintendencia	2	-	2	-
Contabilidade	-	-	4	-
Contadoria	3	-	2	2
Almoxarifado	2	-	-	-
Caixa	-	-	-	-
Trecho	10	33	54	12
Linha	10	8	27	8
Officinas	2	3	3	3
Trecho	20	55	9	23
Total	64	99	101	48

A todos os funcionarios da Estrada, apresento os meus agradecimentos pela dedicada e plena eficiencia demonstrada durante o anno.

*W. C. Veras*

Superintendente



## RELATORIO N. 18

## ERRATA

Pag.	Linha	Onde está	Leia-se
5	27	emitidas	emitidas
	29	aquelles	aquelles
7	5	Telegrapho 90:6674621	99:6674621
8	15	a	à
10	28	processo	processo
13	2	Recetta do Trafego: Passageiros - 310:3434600	340:3434600
	9	Recetta Extraordinaria: Serviços a Particulares, Rs. 137:5364578	137:5364578
15	6	Herm. Stoltz & Cia.	Herm. Stoltz & Cia.
	34	M. V. da Fonseca C. Speers	M.V. da Fonseca C. Speers
31	23	P. Alexandrino 37:990600	37:990600
35	35	1033	1933
39	31	Pregos	Pregos para lutha
41	12	1930 - 140:763447	1930 - 149:763447
	22	Saldo para 1934 47:4824062	47:4824062
65	34	obdecer	obedeceer
65	20	2a. columna do quadro, Mês de Maio, 558	358
66	8	n. da2 locomotivas	n. das locomotivas
71		Quadro de consumo de estopa - Maio, loc. 15, 6 kilos	9
72		Quadro de totaes por especie de trem com base no custo de trem-kilometro	

Especies de trens	Trem-kilometro	Importancia
Passageiros	156.534	200.1924554
Mixtos	162.036	207.2294104
Merendorias	111.996	143.2324558
Diversos e E.S.C.	30.765	39.3454598
Totaes	461.331	589.9904814

82	30	Conservação telegrapho, Material - 16474303	16474203
----	----	--	----------